

1. Com connectar-se ?



Conexión

Login

admin

Contraseña

.....

Conectarse

Contraseña olvidada ?

Contactar al administrador

Introdueix el teu codi identificatiu

Introdueix la teva contrassenya

NB : Per introduir el símbol & es necessari que el botó de bloqueig majúscula del teclat estigui desactivat (llum apagada).

2. A la primera connexió

Instalación *

Validar

Nº resultados : 6

ASSALADORS - Assaladors

PLA_PEDRES - Pla Pedres

SOLANA - Solana

SOLANELLES - Solanelles

TC_SOLDEU - TC Soldeu

TS_SOLDEU - TS Soldeu

1 – Clica sobre la fletxa gris per a que aparegui la llista d' instal·lacions

3- Clica a validar

2-Clica el nom de la instal·lació

3. Has arribat a aquesta pàgina

Instalación : Assaladors (Fermée)

1. Inicio 2. Preparación 3. Listo 4. Explotación 5. Cierre

Rev. D Rev. S

Attention : La revisión diaria no está hecha

Attention : La revisión semanal no está hecha

Attention : La revisión mensual no está validada

Empezar la preparación

La **fletxa blava** permet actualitzar la info que es mostra.

El **sobre** permet enviar un missatge a una persona, un grup de persones o a una instal·lació (els camps destinatari i cos del missatge són obligatoris).

Per a suprimir un missatge, has de clicar sobre la creu vermella que precedeix al missatge.

Emis par admin - Le 02/07/2014 17:06:58
test



El botó **persones** permet registrar un relleu de persones per als descansos.



El **floquet de neu** i el **llibre** permeten accedir als documents.

De la **instal·lació** (Reglament d' explotació de la instal·lació, Reglament d'ús de la instal·lació, Registre d' explotació...).

De l' **empresa** (PIDA global, Procediment en caso d' accident, Mapa de pistes...).



El **telecabina** correspon a l' històric de la instal·lació.



El botó **cabines** amb la fletxa blava permet canviar d' instal·lació.



El botó **con de senyalització** permet crear y fer el seguiment de las demandes de treballs.



El botó **accident** permet declarar un accident.



El botó **Persona** permet crear i fer el seguiment de les reclamacions.



La **càmera** permet accedir a la/ les Webcam(s) de la instal·lació.



El **post-it** permet consultar una nota de l'administració, no llegida.

4. Comences l'explotació

Instalación : Assaladors (Fermée)

1. Inicio 2. Preparación 3. Listo 4. Explotación 5. Cierre

Rev. D Rev. S

Attention : La revisión diaria no está hecha

Attention : La revisión semanal no está hecha

Attention : La revisión mensual no está validada

Empezar la preparación

Clica sobre Començar la preparació

Quieres empezar la preparación de la instalación ?

Confirma que desitges començar clicant sobre l'Ok

Has llegado a la página de la revisión diaria

Els criteris obligatoris tenen un asterisc vermell

Objeto	Revisiones por hacer	Fora explotació Aturada	Tècnica de manteniment	Fora explotació Marxa	No conforme
Gara motritz	Control visual del fitxer d'emergència (fuites, entrefrens, desgast de les plaquetes, estat general); del estat de la pista de fins (cruza xarxa de gresos) Verificació del funcionament dels botons de parada de les zones d'embarcament i de desembarcament (el primer durant la marxa en buit, control...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gara de tensió	Control visual del sistema de tensió, pressió, fuites, camó	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Línea	Control visual de la pressió i del bon estat de la servitització, el ballastge i les àrees de les àrees d'embarcament, de desembarcament i eventualment de sortida. Control d'absència de qualsevol vibració o soroll anormal a les gares i a la línia Control visual de l'alimentació dels balanços, de la lliure rotació i de la presència de tots els pènsols i del correcte pasatge del cable i de la pinça Control de l'absència de gel, de neu o d'altres obstacles a les pilones susceptibles de posar en perill l'explotació.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Los campos precedidos de un asterisco son obligatorios

Registrar les dades introduïdes (i acabar la revisió més tard)

Acabar la revisió immediatament

Registrar les dades introduïdes(i tornar a la pantalla inicial)

Quieres terminar la revisión ?

Confirma que desitges acabar clicant sobre l'Ok

Nota: per buidar un camp desplegable, pressiona la tecla Esc del teu teclat (a dalt a l'esquerra del teu teclat).

5. Definir un retràs d'obertura

Si obres la teva instal·lació després de l'hora d'obertura teòrica, hauràs d'indicar un motiu de retràs d'obertura.

Conductor	Categoría de parada	Tipo de parada	Hora inicio	Hora final de	Comentario	Hora inicio explotación	Hora fin de explotación
MSL - Magia SERRAODIA	COLANTADA	Parada vol	02:05:08	02:05:08			
MSL - Magia SERRAODIA	RETRO	Parada medio	02:05:14	02:05:14			
MSL - Magia SERRAODIA	TECNOL	Parada técnica	02:05:20	02:05:20			

6. Arribes a la pàgina explotació

Clica sobre l'icona per registrar una evacuació després d'haver declarat una parada.

Clica sobre Declarar una parada

NB: per entrar les hores hi ha suficient amb teclejar 0903 i clicar fora ; el programa escriu 09:03:00

7. Definir una no-conformitat i una demanda de treball.

Objeto	Revisiones por hacer	En Explotació	No conforme
Gara motritz	Control visual dels vehicles (absència d'anomalies manifestes)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> problema en el vehículo 26

Marca la casella no-conforme i introdueix un comentari de no-conformitat.
Per crear una demanda de treball referent a la teva no-conformitat, marca la casella a la dreta del teu comentari.

8. Acabes la teva jornada

Nota: per estar en condicions d'acabar la jornada, has d'haver respost a tots els criteris precedits d'un asterisc.
Clica sobre Acabar la jornada, com s'indica aquí sota.

Objeto	Revisiones por hacer	En Explotació	No conforme
Gara motritz	Control visual dels vehicles (absència d'anomalies manifestes)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> problema en el vehículo 26
	Seguiment de l'evolució de les condicions climàtiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Control de l'absència de qualsevol vibració o soroll anormal a les gares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quieres preparar el cierre de la instalación ?

Confirma que desitges acabar clicant sobre l'Ok.



GRANDVALIRA
ENSISA

CONTROL REMUNTADORS

Data revisió : 25/10/2022

Codi : **I-IN-01**

Revisió: **07**

Pàgina **3 de 3**

A la pàgina de tancament, es necessari emplenar tots els criteris que tinguin un asterisc i haver realitzat les revisions diàries, les revisions setmanals i mensuals obligatòries.

00:00 / 17:04 23:59

Contador horario fin de día *

Contador horario inicio día 4 992

Contador horario inicio día Hora de fin de explotación *

Nº vehículo del último cliente subida *

Nº vehículo del último cliente bajada

Nº pasajes en subida

Nº pasajes en bajada

Horas de cierre (embarque último cliente)

Nº pasajes peatonales

Clica sobre Tanca la instal·lació

Clica sobre Tornar a l' Explotació.

REDACCIÓ	APROVACIÓ
Nom : Christophe Barnabé	Nom : Franck Taunay

1. Cómo conectarse ?



Conexión

Login

admin

Contraseña

.....

Conectarse

Contraseña olvidada ?

Contactar al administrador

Introducir tu código de identificación

Introduce tu contraseña

Nota : Para introducir el símbolo & es necesario que el botón de bloqueo mayúscula del teclado esté desactivado (luz apagada).

2. En la primera conexión

Instalación *

Validar

Nº resultados : 6

ASSALADORS - Assaladors

PLA_PEDRES - Pla Pedres

SOLANA - Solana

SOLANELLES - Solanelles

TC_SOLDEU - TC Soldeu

TS_SOLDEU - TS Soldeu

1 – Clics sobre la flecha gris para que aparezca la lista de instalaciones

3- Clics a validar

2-Clics el nombre de la instalación

3. Has llegado a esta página

Instalación : Assaladors (Fermée)

1. Inicio 2. Preparación 3. Listo 4. Explotación 5. Cierre

Rev. D Rev. S

Attention : La revisión diaria no está hecha

Attention : La revisión semanal no está hecha

Attention : La revisión mensual no está validada

Empezar la preparación



La **flecha azul** permite actualizar la info que se muestra.



El **sobre** permite enviar un mensaje a una persona, un grupo de personas o a una instalación (los campos destinatario y asunto del mensaje son obligatorios).

Para eliminar un mensaje, has de clicar sobre la crez roja que precede al mensaje.

Emis par admin - Le 02/07/2014 17:06:58

test



El botón **personas** permite registrar un relevo de personas para los descansos.



El **copo de nieve** y el **libro** permiten acceder a los **documentos**.

De la **instalación** (Reglamento de explotación de la instalación, Reglamento de uso de la instalación, Registro de explotación...).

De la **empresa** (PIDA global, Procedimiento en caso de accidente, Mapa de pistas...).



El **telecabina** corresponde al histórico de la instalación.



El botón **cabina** con la flecha azul permite cambiar de instalación.



El botón de **señalización** permite crear y hacer el seguimiento de las demandas de trabajo.



El botón **accidente** permite declarar un accidente.



El botón **Persona** permite crear y hacer el seguimiento de las reclamaciones.



La **cámara** permite acceder a la/ las Webcam(s) de la instalación.



El **post-it** permite consultar una nota de la administración, no leída.

4. Empiezas la explotación

Instalación : Assaladors (Fermée)

1. Inicio 2. Preparación 3. Listo 4. Explotación 5. Cierre

Rev. D Rev. S

Attention : La revisión diaria no está hecha

Attention : La revisión semanal no está hecha

Attention : La revisión mensual no está validada

Empezar la preparación

Clics sobre Comenzar la preparación

Quieres empezar la preparación de la instalación ?

Confirma que deseas empezar clicando sobre el OK

Has llegado a la página de la revisión diaria

Los criterios obligatorios tienen un asterisco rojo

Los campos precedidos de un asterisco son obligatorios

Registras los datos introducidos (y acabar la revisión mas tarde).

Acabar la revisión inmediatamente

Registrar los datos introducidos (y volver a la pantalla inicial)

Quieres terminar la revisión ?

Confirma que deseas acabar clicando sobre el Ok

Nota: para vaciar un campo desplegable, presiona la tecla ESC de tu teclado (arriba a la izquierda de tu teclado).

5. Definir un retraso en la apertura

Si abres tu intalación después de la hora de apertura teórica, debes indicar un motivo de retraso en la apertura.

Clica sobre « Iniciar la explotación »

6. Llegas a la página de Explotación

Clica sobre el ícono para registrar una evacuación después de haber declarado una parada.

Clica sobre Declarar una parada

NB: para entrar las horas es suficiente con teclear 0903 y clicar fuera ; el programa escribe 09:03:00

7. Definir una no-conformidad y una solicitud de trabajo

Objeto	Revisiones por hacer	En Explotació	No conforme
Gara motriz	Control visual dels vehicles (absència d'anomalies manifestes)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> problema en el vehicle 26

Marca la casilla no-conforme e introduce un comentario de no-conformidad.

Para crear una demanda de trabajo referente a la no-conformidad, marca la casilla a la derecha de tu comentario.

8. Acabas la jornada

Nota: para estar en condiciones de acabar la jornada, tienes que haber respondido a todos los criterios marcados en un asterisco Clica sobre Acabar la jornada, como se indica aquí abajo.

Quieres preparar el cierre de la instalación ?

Confirma que deseas acabar la jornada clicando sobre Ok.

En la página de cierre, es necesario rellenar todos los criterios que tengan un asterisco y haber realizado las revisiones diarias, las revisiones semanales y mensuales obligatorias.



00:00 / 17:04 23:59

Contador horario fin de día *

Contador horario inicio día 4 992

Contador horario inicio día Hora de fin de explotación *

Nº vehículo del último cliente subida *

Nº vehículo del último cliente bajada

Nº pasajes en subida

Nº pasajes en bajada

Horas de cierre (embarque último cliente)

Nº pasajes peatonales

Clica sobre Cerrar la instalación

Clica sobre Volver a Explotación.

REDACCIÓ	REVISIÓ
Nom : Christophe Barnabé	Nom : Franck Taunay