



1. OBJECTE

L'objecte de la present instrucció és descriure les normes per a la posta en marxa i consignació dels remuntadors amb seguretat.

2. RESPONSABLE

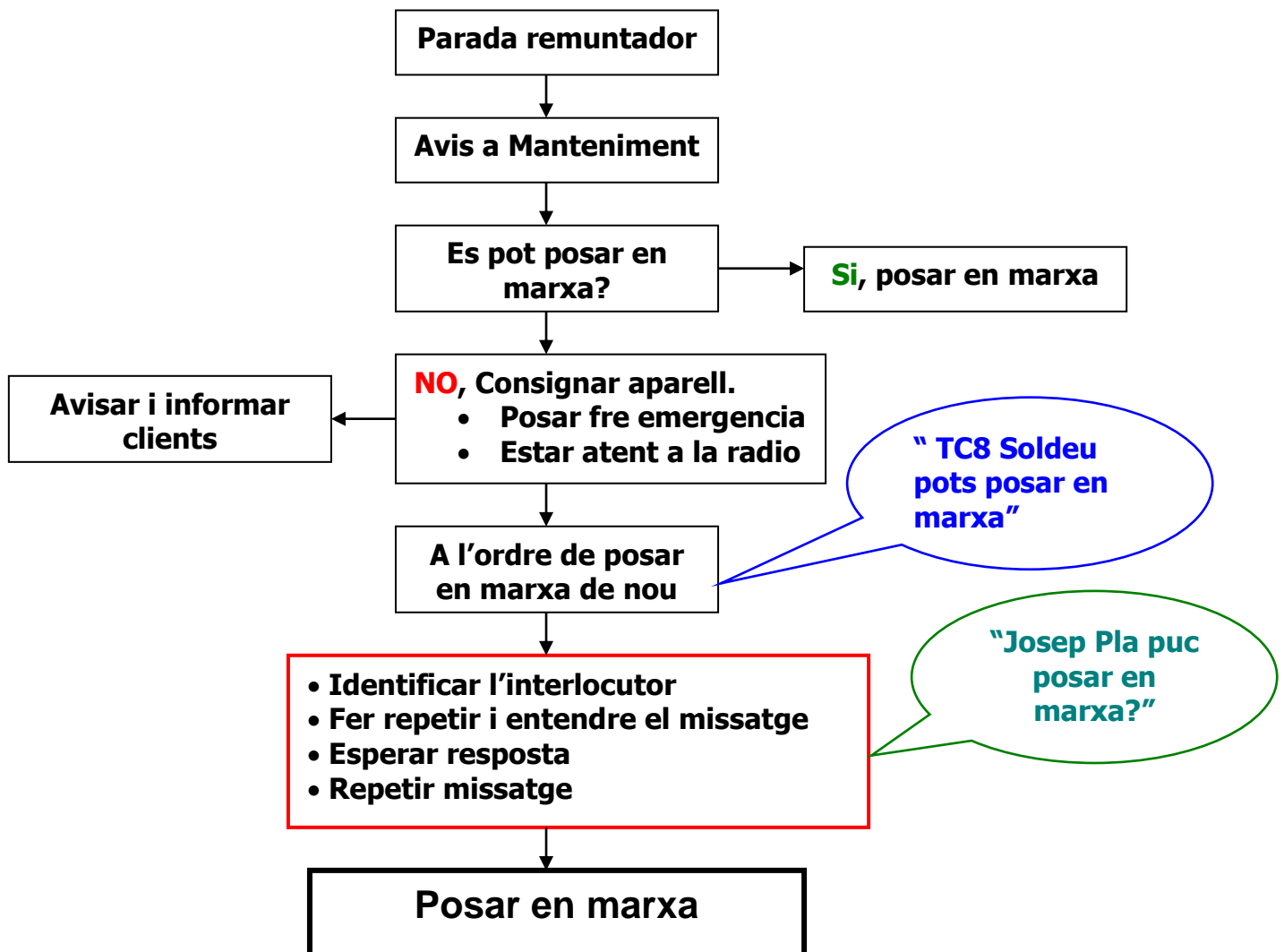
El responsables interns de la gestió i control d'aquesta activitat son:

- Caps de Manteniment i Explotació de Remuntadors

3. DESENVOLUPAMENT

3.1 Aturada i posta en marxa des de el centre de comandament

En cas d'aturada del remuntador per avaria o causes meteorològiques cal que es procedeixi de la següent manera :

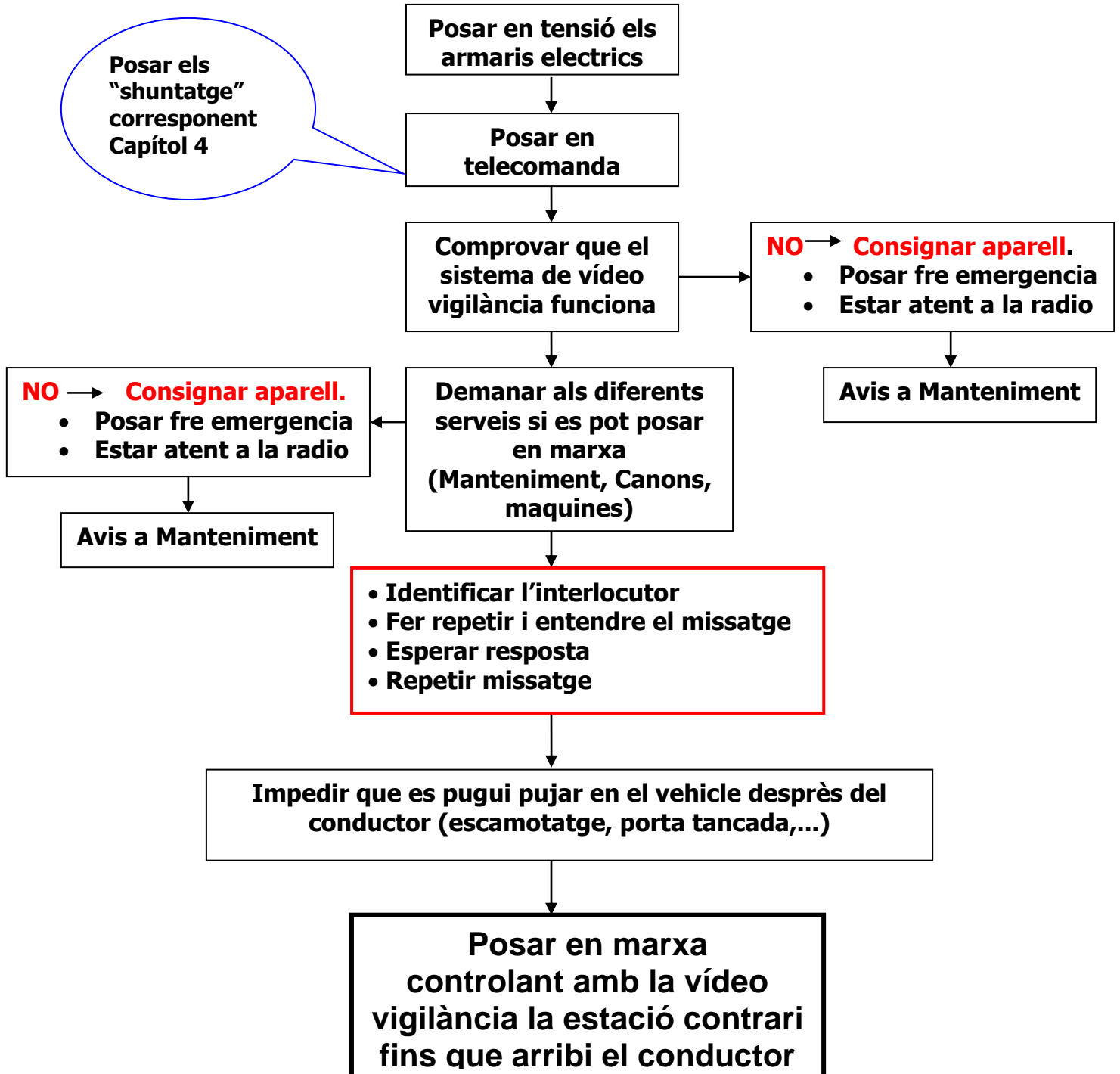


Sigueu conscients que l'incompliment d'aquestes normes pot provocar un accident greu (mutilació o mort) d'alguns dels vostres companys de feina.



3.2 Aturada i posta en marxa amb comandament a distancia

En cas de posta en marxa del remuntador amb comandament a distancia al matí i/o al vespres cal que es procedeixi de la següent manera :



**En cas de dues parades seguides sense coneixement de causa
NO tornar a intentar posar en marxa i avisar manteniment**

Sigueu conscients que el incompliment d'aquestes normes pot provocar un accident greu (mutilació o mort) d'algun dels vostres companys de feina.



**Les consignes d'un aparell remuntador mecànic
sols es poden dur a terme des de l'estació motriu.**

UN AGENT QUEDA AL COMANDAMENT

1. El Tècnic dona l'ordre
2. Confirmar l'ordre de parada
3. Aturar l'aparell
4. Tancar el botó polsador
5. Clau del botó polsador fora d'abast
6. Comandament a distància bloquejat

CAP AGENT NO ES QUEDA AL COMANDAMENT

1. Aturada de l'aparell
2. Seccionador obert i tancat
3. Senyal de prohibició d'engegar sobre el botó "marxa"
4. Lloc de comandament tancat amb clau
5. Comandament bloquejat i dins de la caseta
6. Claus de la porta obligatòriament fora d'abast

POSTA EN MARXA DE NOU

El conductor ha de:

1. Fer repetir l'ordre de posta en marxa
2. Assegurar-se de la identificació de qui ha donat l'ordre (només pot donar l'ordre, la persona que ha efectuat la intervenció posterior a l'aturada de la instal·lació)
3. **Confirmar** el missatge, és a dir, identificar-se i repetir el que ha comprès:
Ex: "Josep Pla puc posar-ho en marxa?"
4. Esperar que qui dona l'ordre (l'interventor) confirmi la seva identitat i l'ordre de posta en marxa.
5. Assegurar-se que cap persona treballi pel seu compte sobre el remuntador (identificar la persona que ha intervingut en l'operació i assegurar-se que ha acabat la seva feina i és en lloc segur).
6. Només aleshores, posar en marxa la instal·lació




4. Shuntage per marxa en comandament a distancia

- **TC10 Tarter** :a posar en "telecomanda" els shuntages, es posen automàticament
- **TC8 Soldeu** : Motriu s'ha de ficar els shuntage de tancament de porta, pesatge, cadencement, fora explotació, Retorn cap shuntage
- **TC8 Canillo** : Motriu s'ha de posar el shuntage del pesatge Retorn cap shuntage

5. REGISTRES

- Registre Explotació

REDACCIÓ	APROVACIÓ
Nom : Christophe Barnabé	Nom : Franck Taunay

	INSTRUCCION NORMAS DE SEGURIDAD PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS REMONTES	Codi : I-IN-09 Revisió: 05 Pàgina 1 de 4
	Data revisió : 25/10/2022	

1. OBJETIVO

El objetivo de la presente instrucción es describir las normas para la puesta en marcha y consignación de los remotes con seguridad.

2. RESPONSABLE

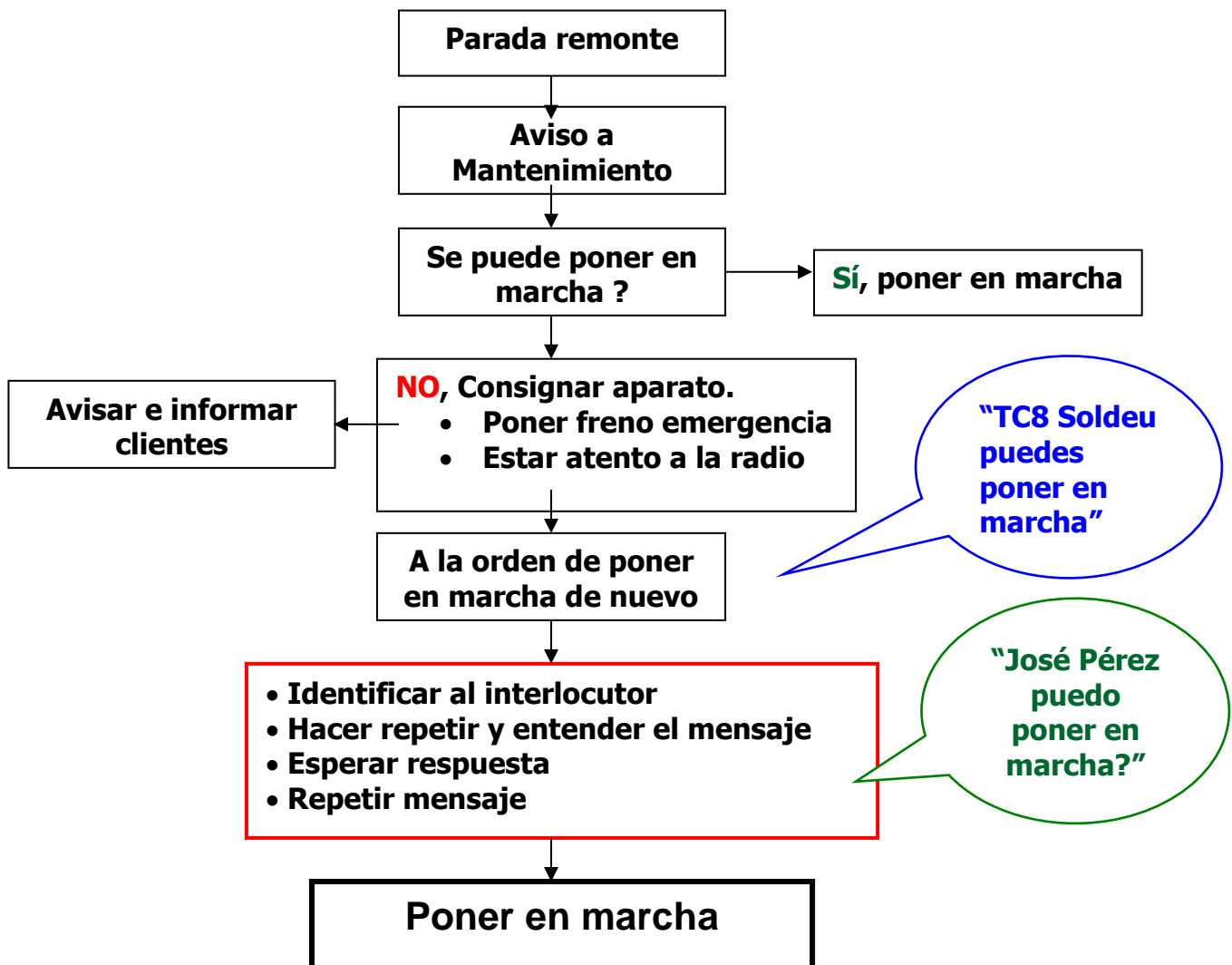
El responsable interno de la gestión y control de esta actividad es:

- Jefe de Mantenimiento y Explotación de Remotes


3. DESARROLLO

3.1 Parada y puesta en marcha desde el centro de mando

En caso de parada del remonte por avería o causas meteorológicas se debe proceder de la siguiente manera:

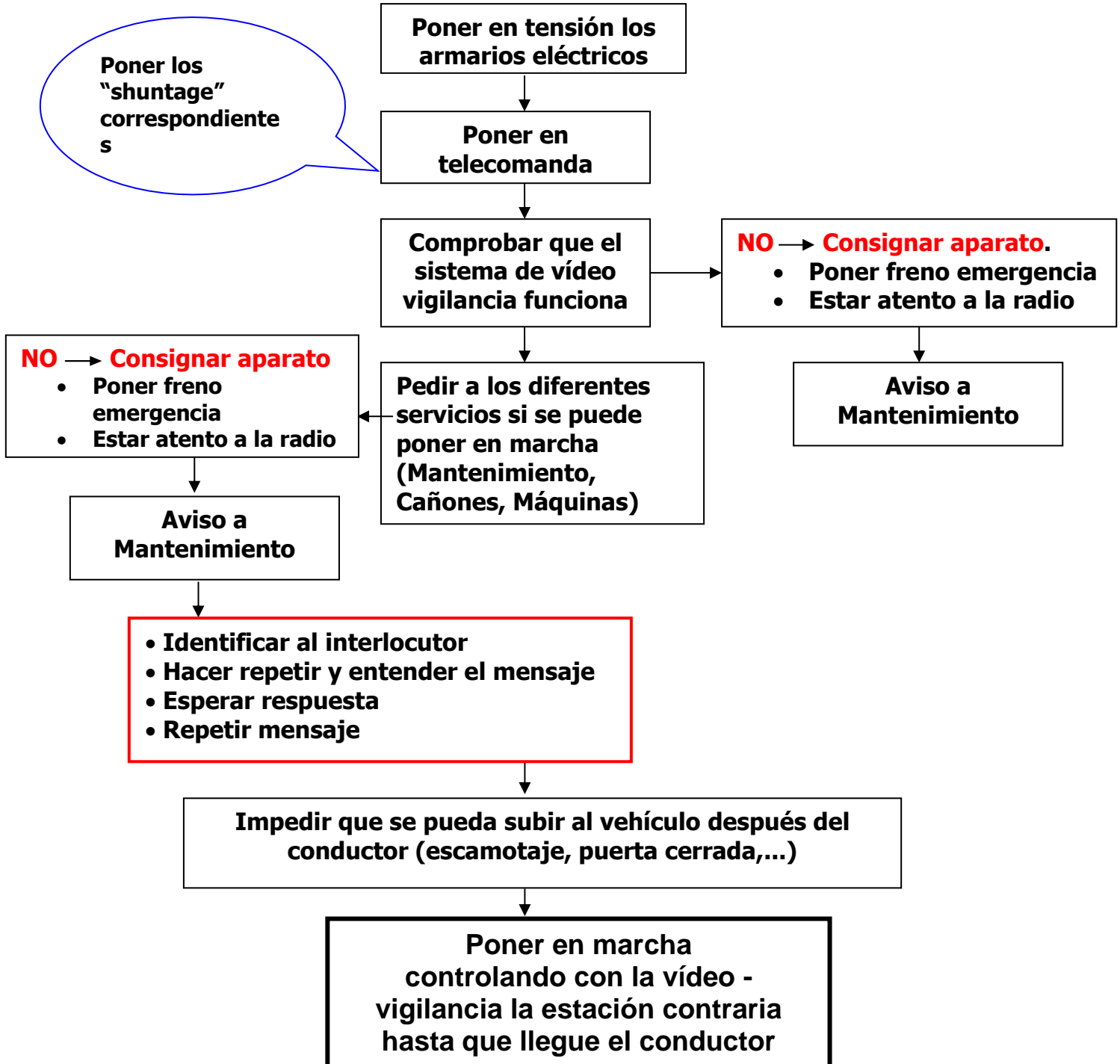


Sed conscientes de que el incumplimiento de estas normas puede provocar un accidente grave (mutilación o muerte) de alguno de vuestros compañeros de trabajo.

	INSTRUCCION NORMAS DE SEGURIDAD PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS REMONTES	Codi : I-IN-09 Revisió: 05 Pàgina 2 de 4
	Data revisió : 25/10/2022	

3.2 Parada y puesta en marcha con mando a distancia

En caso de puesta en marcha del remonte con mando a distancia por la mañana y/o por la tarde hay que proceder de la siguiente manera:



**En caso de dos paradas seguidas sin conocimiento de causa
NO volver a intentar poner en marcha y avisar a mantenimiento**

Sed conscientes de que el incumplimiento de estas normas puede provocar un accidente grave (mutilación o muerte) de alguno de vuestros compañeros de trabajo.



Las consignas de un aparato remonte mecánico sólo se pueden ejecutar desde la estación motriz.

UN AGENTE QUEDA AL MANDO

1. El Técnico da la orden.
2. Confirmar la orden de parada.
3. Parar el aparato.
4. Cerrar el botón pulsador.
5. Llave del botón pulsador fuera de alcance.
6. Mando a distancia bloqueado.


NINGÚN AGENTE SE QUEDA AL MANDO

1. Parada del aparato
2. Seccionador abierto y cerrado.
3. Señal de prohibición de dar marcha sobre el botón "marcha".
4. Puesto de mando cerrado con llave.
5. Mando bloqueado y dentro de la caseta.
6. Llaves de la puerta obligatoriamente fuera de alcance.

Puesta en Marcha de nuevo

El conductor debe:

1. Hacer repetir la orden de puesta en marcha.
2. Asegurarse de la identificación de quién ha dado la orden (sólo puede dar la orden la persona que ha efectuado la intervención posterior a la parada de la instalación).
3. Confirmar el mensaje, es decir, identificarse y repetir lo que se ha entendido:
Ej: "José Pérez puedo ponerlo en marcha"
4. Esperar que quien da la orden (el interventor) confirme su identidad y la orden de puesta en marcha.
5. Asegurarse de que ninguna persona trabaje por su cuenta sobre el remonte (identificar a la persona que ha intervenido en la operación y asegurarse de que ha terminado su trabajo y está en lugar seguro).
6. Sólo entonces, poner en marcha la instalación.

	INSTRUCCION NORMAS DE SEGURIDAD PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS REMONTES	Codi : I-IN-09 Revisió: 05 Pàgina 4 de 4
	Data revisió : 25/10/2022	

4. Shuntage para marcha en mando a distancia

- **TC10 Tarter:** al poner en "telecomanda" los shuntages, se ponen automáticamente
- **TC8 Soldeu:** Motriz: hay que poner los shuntage de cierre de puerta, pesaje, cadencement, fuera explotación, Retorno: ningún shuntage
- **TC8 Canillo:** Motriz: hay que poner el shuntage del pesaje Retorno: ningún shuntage

5. REGISTROS

- Registro de Explotación

REDACCIÓN	APROBACIÓN
Nom: Christophe Barnabé	Nom: Franck Taunay