

## 1. OBJECTE

L'objecte de la present instrucció és descriure la sistemàtica a seguir en cas de incidències meteorològiques a instal·lacions.

## 2. RESPONSABLE

El responsable intern de la gestió i control d'aquesta activitat és:

- Cap de Manteniment i Explotació dels Remuntadors

## 3. DESENVOLUPAMENT

### 3.1 Avis per vent fort.

- En cas de fort vent, el conductor avisa a l'equip de Manteniment
- Manteniment comprova la línia (direcció i força del vent).
- L'equip de Manteniment o el Cap de manteniment, decideix com seguir amb la explotació ( baixar velocitat, reforçar embarcaments i desembarcaments, comprovació permanent a les diferents pilones més afectades, tancament definitiu, etc.....)
- En cas de persistència del vent, el Cap de Manteniment avisa via radio als diferents serveis de l'estació.
- Un cop acabada la incidència, anotació detallada al programa informàtic ATEN.

### 3.2 Avis per gelbre

- En cas de detecció de gelbre, (viatge de visita de línia inicial), el conductor avisa l'equip de Manteniment
- L'equip Manteniment comprova la línia, pren les mesures, i executa amb seguretat la neteja del gelbre.
- Manteniment o bé, el Cap de Manteniment dona ordre de començar l'explotació.
- Anotació detallada al programa informàtic ATEN.

### 3.3 Avis per tempesta elèctrica

- En cas de tempesta elèctrica, el conductor avisa a l'equip de Manteniment
- El Cap de Manteniment avisa via radio, als diferents serveis de l'estació de la imminència de la tempesta i el possible tancament de les instal·lacions.
- S'ordena la immediata recuperació dels usuaris dels diferents ginys.
- Després de l'arribada del darrer usuari, tallar la tensió dels aparells.
- Avis a tots els serveis del tancament definitiu de o les instal·lacions.
- Un cop acabada la incidència Anotació detallada al programa informàtic ATEN.

## 4. REGISTRE

- ATEN. Programa informàtic seguiment Instal·lacions.

REDACCIÓ	REVISIÓ
Nom : <b>Christophe Barnabé</b>	Nom : <b>Franck Taunay</b>

## 1. OBJECTO

El objeto de la presente instrucción es describir la sistemática a seguir en caso de incidencias meteorológicas en las instalaciones.

## 2. RESPONSABLE

El responsable interno de la gestión y control de esta actividad es:

- Jefe de Mantenimiento y Explotación de los Remontes

## 3. DESARROLLO

### 3.1 Aviso por viento fuerte.

- En caso de fuerte viento, el conductor avisa al equipo de Mantenimiento
- Mantenimiento comprueba la línea (dirección y fuerza del viento).
- El equipo de Mantenimiento o el Jefe de mantenimiento, decide como seguir con la explotación (bajar velocidad, reforzar embarques y desembarque, comprobación permanente en las diferentes pilonas más afectadas, cierre definitivo, etc.)
- En caso de persistencia del viento, el Jefe de Mantenimiento avisa vía radio a los diferentes servicios de la estación.
- Una vez acabada la incidencia, anotación detallada en el programa informático ATEN.

### 3.2 Aviso por escarcha

- En caso de detección de escarcha, (viaje de visita de línea inicial), el conductor avisa al equipo de Mantenimiento
- El equipo Mantenimiento comprueba la línea, toma las medidas y ejecuta con seguridad la limpieza de la escarcha.
- Mantenimiento o bien el Jefe de Mantenimiento da orden de comenzar la explotación.
- Anotación detallada al programa informático ATEN.

### 3.3 Aviso por tormenta eléctrica

- En caso de tormenta eléctrica, el conductor avisa al equipo de Mantenimiento
- El Jefe de Mantenimiento avisa vía radio, a los diferentes servicios de la estación de la inminencia de la tormenta y el posible cierre de las instalaciones.
- Se ordena la inmediata recuperación de los usuarios de los diferentes remontes.
- Después de la llegada del último usuario, cortar la tensión de los aparatos
- Aviso a todos los servicios del cierre definitivo de las instalaciones.
- Una vez acabada la incidencia: anotación detallada al programa informático ATEN.

## 4. REGISTRO

- ATEN. Programa informático seguimiento Instalaciones.

REDACCIÓ	REVISIÓ
Nom: <b>Christophe Barnabé</b>	Nom : <b>Franck Taunay</b>