

1. OBJECTE

L'objecte de la present instrucció és descriure la sistemàtica a seguir en cas de incidències mecàniques greus a instal·lacions.

2. RESPONSABLE

El responsable intern de la gestió i control d'aquesta activitat és:

- Cap de Manteniment i Explotació dels Remuntadors

3. DESENVOLUPAMENT

3.1 Avis avaria mecànica

- a. En el cas d'una avaria mecànica no habitual, el conductor avisa a l'equip de Manteniment:
 - Manca de corrent elèctrica
 - Fallada motor
 - Trencament de la transmissió Reductor-Motor
 - Autòmat bloquejat
- b. L'equip de Manteniment avalua la pana per decidir si cal recuperar els usuaris i/o el tancament del giny.
- c. El Cap de Manteniment, un cop analitzada la informació, dona l'ordre de la posta en marxa del motor auxiliar i si s'escau la posta en marxa de les mesures compensatòries.
- d. Si la reparació de la pana, no es possible, inici del la recuperació dels usuaris en marxa socors.
- e. El Cap de Manteniment avisa via radio, als diferents serveis de l'estació de aturada del giny i recuperació dels usuaris en marxa socors i de la posta en marxa un cop reparat o bé del tancament definitiu de la instal·lació.
- f. Un cop acabada la incidència, anotació detallada al programa informàtic ATEN.


3.2 Actuació en cas de avaria greu (Evacuació vertical)

- a. En el cas d'una avaria mecànica greu, podem estar obligats a prendre la decisió d'evacuar la línia.
- b. Si no és possible la recuperació dels usuaris amb el motor auxiliar, el Cap de Manteniment o bé el Director Tècnic, activaran el Pla d'Evacuació Telecadires i Telecabines. **Aquesta decisió esta reglamentada i s'ha de prendre en els primers 30 minuts de l'avaría.****
- c. Un cop acabada la incidència, anotació detallada al programa informàtic ATEN.

4. REGISTRES

- ATEN. Programa informàtic seguiment Instal·lacions.
- Pla d'Evacuació Telecadires i Telecabines.

REDACCIÓ	APROVACIÓ
Nom : Christophe Barnabé	Nom : Franck Taunay

	INSTRUCCIÓN INCIDENCIAS MECÁNICAS	Codi : I-IN-07 Revisió: 02 Pàgina 1 de 1
	Data revisió: 25/10/2022	

1. OBJETO

El objeto de la presente instrucción es describir la sistemática a seguir en caso de incidencias mecánicas graves en las instalaciones.

2. RESPONSABLE

El responsable interno de la gestión y control de esta actividad es:

- Jefe de Mantenimiento y Explotación de los Remontes.

3. DESARROLLO

3.1 Aviso avería mecánica

- a. En el caso de una avería mecánica no habitual, el conductor avisa al equipo de Mantenimiento:
 - Falta de corriente eléctrica
 - Fallo motor
 - Rotura de la transmisión Reductor-Motor
 - Automata bloqueado
- b. El equipo de Mantenimiento evalúa la avería para decidir si es necesario recuperar a los usuarios y/o el cierre de la instalación.
- c. El Jefe de Mantenimiento, una vez analizada la información, da la orden de la puesta en marcha del motor auxiliar y si correspondiese, la puesta en marcha de las medidas compensatorias.
- d. Si la reparación de la avería no es posible, inicio de la recuperación de los usuarios en marcha socorro.
- e. El Jefe de Mantenimiento avisa vía radio, a los diferentes servicios de la estación de la parada de la instalación y de la recuperación de los usuarios en marcha socorro y de la puesta en marcha una vez reparada o bien del cierre definitivo de la instalación.
- f. Una vez acabada la incidencia, anotación detallada al programa informático ATEN.

3.2 Actuación en caso de avería grave (Evacuación vertical)

- a. En el caso de una avería mecánica grave, podemos estar obligados a tomar la decisión de evacuar la línea.
- b. Si no es posible la recuperación de los usuarios con el motor auxiliar, el Jefe de Mantenimiento o bien el Director Técnico activarán el Plan de Evacuación Telesillas y Telecabinas. Esta decisión está reglamentada y se ha de tomar en los primeros 30 minutos de la avería.**
- c. Una vez acabada la incidencia, anotación detallada al programa informático ATEN.

4. REGISTROS

- ATEN. Programa informático seguimiento Instalaciones.
- Plan de Evacuación Telesillas y Telecabinas.

REDACCIÓN	APROBACIÓN
Nom: Christophe Barnabé	Nom: Franck Taunay